

СОГЛАСОВАНО

Управляющим советом

Решение

от « 11 » 01 2021 № 014

Председатель

Павлова Н.В. Павлова

УТВЕРЖДЕНО

Приказом

от « 11 » 01 2021 № 1

Директор

Баран Н.И. Баран



ПОЛОЖЕНИЕ

**об организации специальных (школьных)
перевозок обучающихся государственного бюджетного
общеобразовательного учреждения Самарской области
средней общеобразовательной школы с. Новое Якушки
муниципального района Иса克林ский
Самарской области**

Принято

С учетом мнения совета родителей

от « 11 » 01 2021 № 014

Председатель

Мурзин А.Г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок учащихся в государственном бюджетном общеобразовательном учреждении Самарской области средней общеобразовательной школе с. Новое Якушкино (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в государственных и муниципальных образовательных учреждениях на территории Самарской области, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусами.

В целях настоящего Положения используются следующие основные понятия:

«школьные перевозки» – организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

«школьные автобусы» – автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок.

«организованная перевозка группы детей» - это перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- приказом министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. N 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 07 октября 2020 года N 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозки детей в школьном автобусе

2.1. Школьный автобус используется для:

- доставки учащихся к месту учёбы и обратно;
- доставки учащихся к месту проведения организованных развлекательных и спортивных мероприятий, кружков, секций, экскурсий, экзаменов.

В других целях школьный автобус возможно использовать в исключительных случаях и по распоряжению директора школы

2.2. При организации перевозок школьников должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- детей должны сопровождать специально назначенные воспитатели сопровождающие; в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещаются: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для детей, пользующихся автобусом, в школе не реже, чем раз в 2 недели организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в Журналах инструктажа;

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, один раз в год проводятся инструктажи под роспись.
- квалификация водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, должна соответствовать требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации.
- перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки взрослыми сопровождающими;
- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;
- перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

2. 3. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителями, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет на дату начала организованной перевозки группы детей;

организация стажировки водителей;

организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;

регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Водителю школьного автобуса запрещается:

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобусом задним ходом;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;
- при выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса, наличие всех необходимых документов;

- в пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу;
- при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при отсутствии или неисправности выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей;
- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего водитель автобуса обязан оказать первую помощь, уведомить о случившемся администрацию школы и немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи;
- при наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения и состоянию автомобильных дорог, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить директору школы;
- в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке

3. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобус должен соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к техническому состоянию автотранспортных средств;

3.2 Автобус должен быть оборудован устройством ограничения скорости, тахографом, системой ГЛОНАСС, ремнями безопасности.

3.3. Рабочее место водителя:

- не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения;
- должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей;
- оборудовано внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

3.4. В автобусе должно быть не менее двух сидений для взрослых пассажиров, сопровождающих детей. Расположение их должно позволять осуществлять контроль над детьми во время движения автобуса.

3.5. Должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых пассажирских дверях.

3.6. Двери должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем.

3.7. Иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток.

3.8. Оборудоваться внутренними и наружными зеркалами, позволяющими водителю контролировать процесс входа и выхода детей в (из) автобус (а) от уровня дороги до поверхности пола автобуса.

3.9. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии.

3.10. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно.

3.11. Автошины должны гарантировать безопасность движения.

3.12. В каждом поперечном ряду сидений, под нижней кромкой окна, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».

3.13. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 25 см. ширина каймы 1/10 стороны) с изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети» черного цвета.

3.14. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «Дети» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см. и толщиной, равной 1/10 ее высоты.

3.15. Автобус должен быть укомплектован:

- двумя медицинскими аптечками;
- двумя огнетушителями объемом не менее 8 литров, один должен находиться вблизи сидения водителя, другой в салоне;
- комплектом ремонтного инструмента;
- знаком аварийной остановки или красным фонарем;
- двумя противооткатными упорами;
- схемой маршрута с указанием опасных участков и остановок;
- схемой размещения пассажиров в автобусе.

3.16. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должны быть уменьшены вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

3.17. Ответственный за выпуск автобусов на линию (контролер) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности уведомить администрацию школы.

3.18. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

4. Обязанности общеобразовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки, по обеспечению безопасности дорожного движения

4.1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, обязан обеспечивать:

- в соответствии с установленным порядком открытие автобусных маршрутов школьных перевозок, ежегодное их уточнение;
- составление и уточнение на каждый маршрут школьных перевозок пунктов посадки и высадки детей, расписания движения по маршруту с учетом расписания занятий и внеурочной деятельности;

- соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов медработником, имеющим сертификат на право проведения медосмотров водителей;
- проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;
- стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;
- получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок;
- проверку перед выездом на линию технического состояния автобуса и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения;
- наличие путевой документации, проведения инструктажей, должностных инструкций на лиц, ответственных за эксплуатацию автотранспортного средства;
- наличие списка детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);
- осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.
- Об организации перевозок учащихся уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте. Письменное заявление организаторы планируемой поездки должны подать не позже, чем за 48 часов до поездки в районное отделение Госавтоинспекции, если поездка осуществляется за пределы района и за 24 часа, если поездка осуществляется в пределах района.

5. Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок

Руководитель образовательного учреждения (организации) при организации школьных перевозок автобусом, в ведении которого он находится, обязан:

- Составить и утвердить на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута, схема маршрута согласовывается с ГИБДД.

- Разработать и утвердить график (расписание) движения автобуса на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей,

- Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются учащиеся.

- Обеспечить каждого водителя графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

- Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобуса, маршрутов движения.

- Производить комиссионные обследования состояния автомобильных дорог, мест посадки и высадки детей на маршруте.

- разрабатывать и утверждать должностные инструкции по школьным перевозкам;

- согласовывать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей;

- обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников школы (далее - сопровождающие) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- для учащихся, пользующихся автобусом, в школе организовывать специальные занятия о правилах поведения в транспорте;

- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

6. Обязанности воспитателей сопровождающих

6.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке к месту учебы и обратно к месту жительства по окончании занятий (организованных мероприятий) в школе;

- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям), либо разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

6.2. В процессе осуществления организованных перевозок групп детей, сопровождающие должны находиться у каждой из предназначенной для посадки/высадки дверей автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего, если группа включает 20 и менее детей и посадка/высадка производятся через одну дверь;

6.3. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка сопровождающим и заверяется его подписью.

7. Обязанности учащихся

7.1. При движении перевозимые учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

7.2. Учащимся запрещается открывать окна, высовываться из окон, выбрасывать мусор из окон.

7.3. Учащиеся, находящиеся в автобусе, обязаны соблюдать правила и культуру поведения в транспорте: запрещается кричать, курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки, слушать громкую музыку.

7.4. Учащиеся обязаны бережно относиться к имуществу и оборудованию школьного автобуса: не портить сидения и ремни безопасности, не царапать окна и салон автобуса, соблюдать чистоту в салоне.

7.5. Заходить и выходить из автобуса не спеша, не мешая другим учащимся занять свои места.

7.6. При остановке автобуса не выскакивать на проезжую часть дороги, быть внимательными и соблюдать правила дорожного движения.

7.7. Выходя из автобуса, не забывать свои вещи.

8. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьного автобуса

8.1. Страховой полис о страховании автобуса.

8.2. Паспорт транспортного средства.

8.3. Медицинская справка водителя.

8.4. Список обучающихся, воспитанников, подлежащих перевозке в школьном автобусе.

8.5. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.

8.6. Наличие приказов:

- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке в школьном автобусе;
- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения;
- о назначении ответственного лица за организацию перевозок;
- о направлении автотранспорта (текущие) и другие.

8.7. Журналы:

- регистрации вводного инструктажа;
- регистрации инструктажа на рабочем месте;
- регистрации предрейсового инструктажа;
- регистрации сезонного и специального инструктажей
- учёта ДТП
- учёта нарушений ПДД водителем
- регистрации инструктажей по безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;
- учёта выдачи путевых листов.

8.8. Схема маршрута школьного автобуса, с указанием опасных участков маршрута (если они есть).

8.9. График перевозки детей.

8.10. Путевые листы.

8.11. Сведения о гостехосмотре.

9. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих школьные перевозки

9.1 Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность

за жизнь и здоровье учащихся школы, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.